



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3303

### APPLICATIONS

# Chevrolet/Pontiac 2004-2009 99-3303

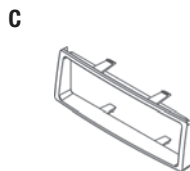
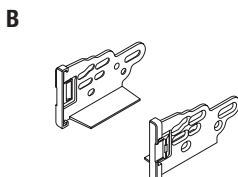
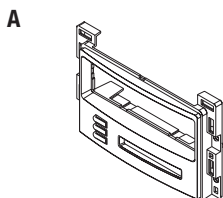
### KIT FEATURES

- DIN head unit provision with driver information center (DIC)
- ISO DIN head unit provision with driver information center (DIC)



### KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) DIN Spacer • E) Wire harness



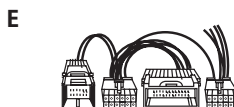
### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- Included

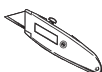
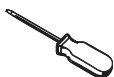
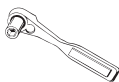
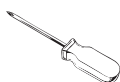
Antenna Adapter:

- 40-GM10 - GM antenna adapter 1988-up



### TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Socket wrench • Flat blade screwdriver • Cutting tool (Cobalt only)
- Wire cutters • Wire strippers



INST99-3303

REV. 8/2/2012

**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION



99-3303

## Table of Contents

### Dash Disassembly

– Chevrolet Malibu 2004-2007 .....	3-4
– Chevrolet Malibu Classic 2008.....	3-4
– Chevrolet Cobalt 2005-2006.....	5
– Pontiac G6 2005-2009 .....	6

### Kit Assembly

– DIN head unit provision.....	7
– ISO DIN head unit provision .....	8

<b>Final Assembly</b> .....	9
– Operation of the 99-3303 .....	10

**CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.**

**Note: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.**



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log on to [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-5782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

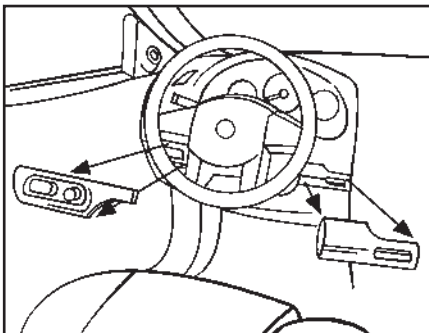


## Dash Disassembly 99-3303

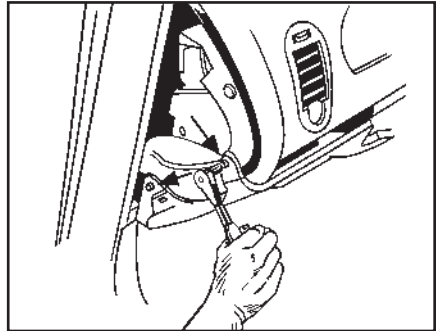
### Chevrolet Malibu 2004-2007 Malibu Classic 2008

1. Unclip and remove wood grain/painted trim pieces from both sides of steering wheel. (Figure A)
2. Unclip and remove side panel from driver's side of dash with door open and remove (2) 7 mm screws. (Figure B)
3. Remove (2) 7 mm screws from bottom edge of panel below steering wheel. Unclip panel and let hang. It is not necessary to completely remove panel. (Figure C)
4. Unclip and remove wood grain/painted trim pieces from above glove box. (Figure D)

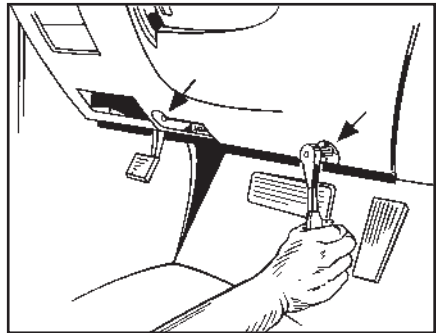
*Continued on next page*



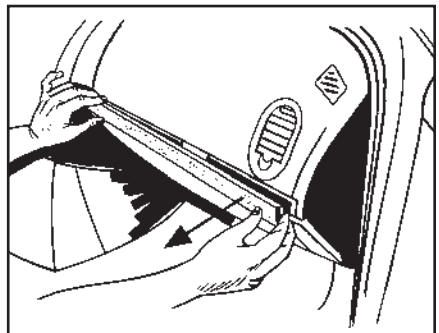
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

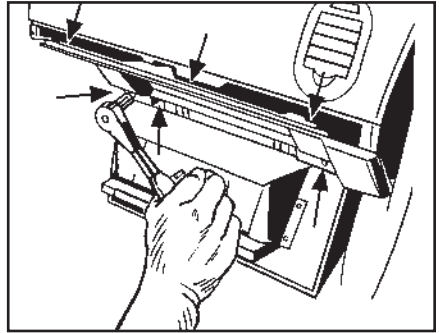


(Figure D)

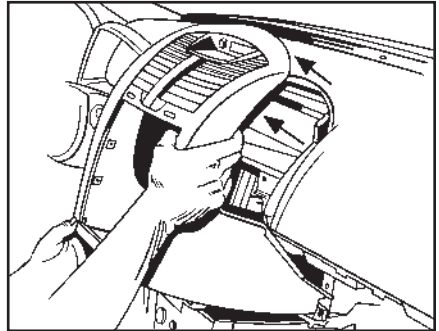
# Chevrolet Malibu 2004-2007 Malibu Classic 2008

5. Unclip and remove side panel from passenger side of dash with door open and remove (2) 7 mm screws from behind panel. (Figure E)
6. Remove (2) 7 mm screws from bottom of glove box then open box and squeeze sides together to open further and remove the remaining (4) 7 mm screws. Unclip the black vent cover under the glove box then unclip and remove entire glove box assembly. (Figure F)
7. Unclip and remove trim panel surrounding radio and climate controls. (Figure G)
8. Remove (4) 7 mm screws from the radio and (2) 7 mm screws from climate control to remove radio. (Figure H)

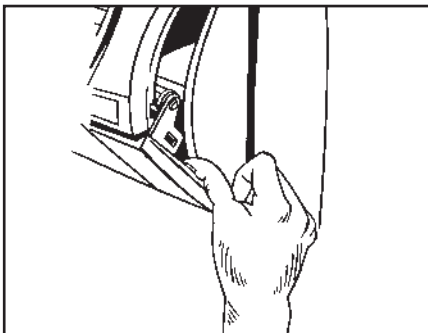
*Continue to kit assembly*



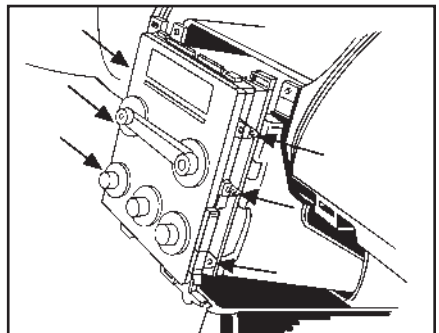
(Figure F)



(Figure G)



(Figure E)

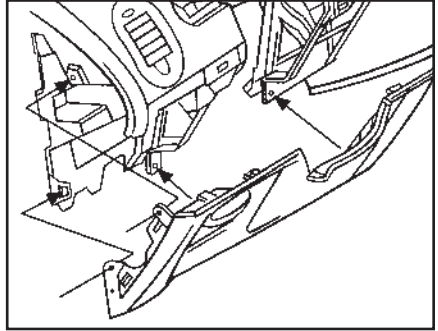


(Figure H)

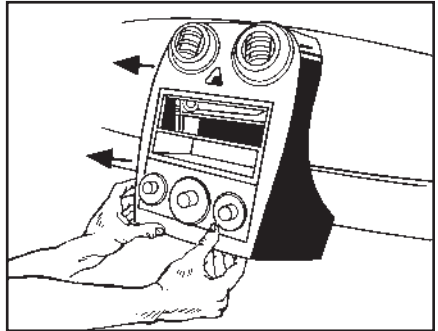
## Pontiac G6 2005-2009

1. Open glove box and remove (6) screws from outer edge then unclip and remove box. (Figure A)
2. Remove (4) screws from panel below steering column and unclip and remove panel. (Figure B)
3. Unclip and remove center panel surrounding radio and A/C controls. (Figure C)
4. Remove (4) screws and extract radio from sub dash. (Figure D)

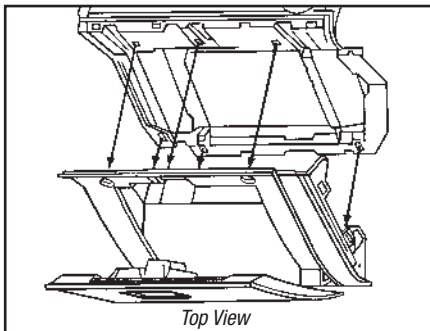
*Continue to kit assembly*



(Figure B)

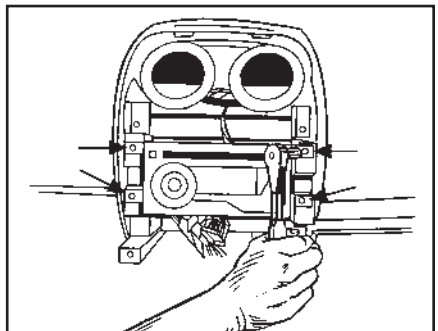


(Figure C)



Top View

(Figure A)

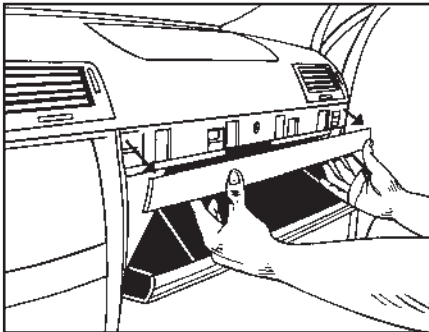


(Figure D)

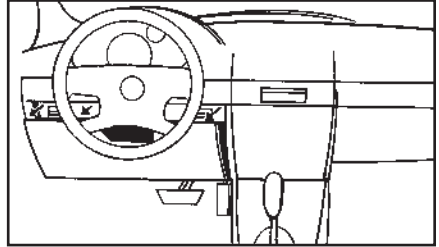
### Chevrolet Cobalt 2005-2006

1. Unclip and remove trim panel from above glove box. (Figure A)
2. Unclip upper edge of panel below steering column and let hang. Not necessary to remove completely. (Figure B)
3. Unclip and remove small trim panel to right of ignition switch. (Figure C)
4. Unclip and remove trim panel surrounding radio and climate controls. (Figure D)
5. Remove (4) 9/32" screws securing radio. (Figure E)

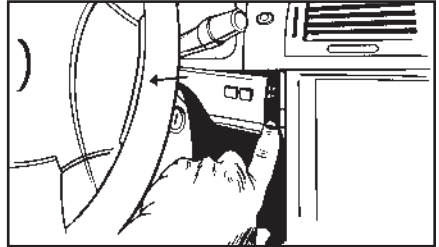
*Continue to kit assembly*



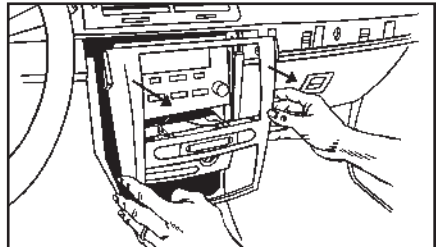
(Figure A)



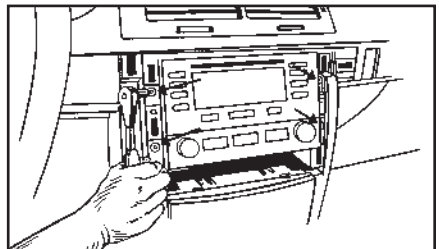
(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)



## Kit Assembly 99-3303

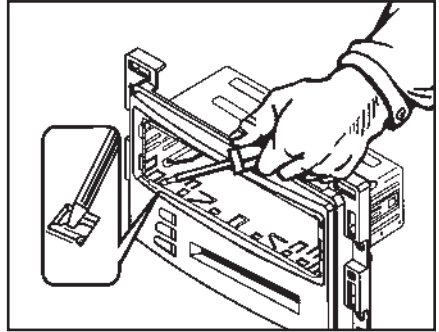
### DIN head unit provision

1. Slide the DIN cage into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Figure B)

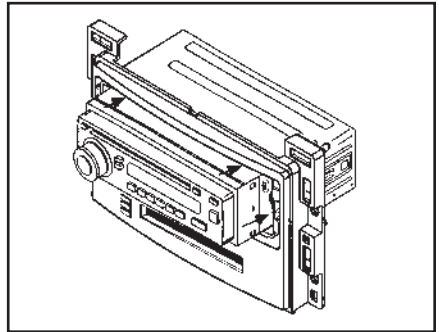
**Note:** A snap-in DIN spacer has been provided for some applications where depth is an issue. Snap the spacer in the housing and slide the DIN cage into the assembly and secure by bending the metal locking tabs outward.

(Figure C)

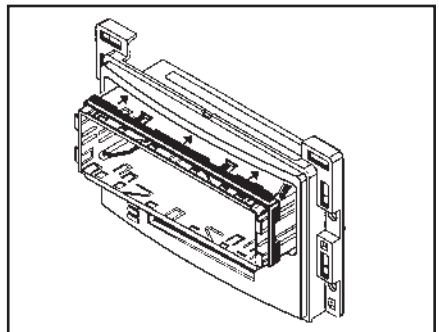
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



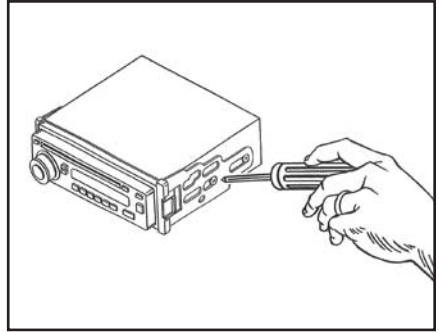
(Figure C)



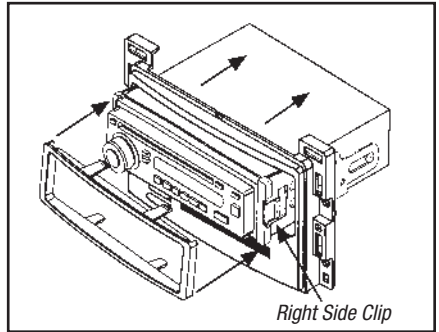
## Kit Assembly 99-3303

### ISO DIN head unit provision

1. Mount the ISO Brackets to the head unit with the screws supplied with the unit. (Figure A)
2. Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
3. Snap the Trim plate into the Radio Housing. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)





99-3303

## Final Assembly

1. Make wiring connections using the Metra/EIA Wiring Code chart, shown below, and the instructions included with the head unit.

Metra recommends making connections as shown below; strip, twist, solder, tape. Note, isolate and individually tape off ends of any unused wires to prevent electrical short circuit.



*All connections should be made without the harness plugged into the 99-3303.*

- A. Strip wire ends back 1/2"
- B. Twist ends together
- C. Solder
- D. Tape

### Metra/EIA Wiring Code

12V Ignition/Acc..... Red	Power Antenna .....Blue	Illumination..... Orange
12V Batt/Memory..... Yellow	Amp Turn-On .....Blue/White	Dimmer ..... Orange/White
Ground ..... Black*	Amp Ground .....Black/White	
Right Front (+) ..... Gray	Left Front (-) ..... White/Black	Left Rear (+) ..... Green
Right Front (-) .....Gray/ Black	Right Rear (+) ..... Violet	Left Rear (-) .....Green/Black
Left Front (+) .....White	Right Rear (-) ..... Violet/Black	

*\*Note: When Black a wire is not present, ground radio to vehicle chassis. All colors may not be present on all leads due to manufacturer's specifications.*

2. Plug the clear 10-way and 12-way connectors into the back of the 99-3303 housing.
3. Connect the **Light Blue** 24-way connector to the factory 24-way harness.
4. On vehicles equipped with OnStar, connect the **Black** 12-way connector to the factory 12-way harness.
5. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



## Final Assembly 99-3303

# Operation of the 99-3303

### Setting and Adjustment mode

There is a Settings and Adjustments mode available for the individualized adjustment of the contrast of the display, brightness of the display and backlighting, OnStar volume, and the button backlighting color.

### Entering the Settings and Adjustments mode

To enter the Settings and Adjustments mode, press the INFO and MENU buttons simultaneously. When the unit settings and adjustments mode is entered, the LCD will display "Func Sel MENU."

### Selecting a Function to Update

When the unit is in the Settings and Adjustment mode, use the MENU button to select a function to update. The LCD will display the selected function (see Table 1.0).

### Updating a function

While in the Settings and Adjustment mode, use the INFO and ENTER buttons to adjust the function selected and displayed on the LCD (see Table 1.0).

*\*When OnStar is activated, INFO and ENTER can be used to adjust the OnStar volume without first entering the settings and adjustments mode.*

### Exiting the unit settings and adjustments mode

The unit will automatically exit the settings and adjustments mode if no buttons are pressed for about 10 seconds.

Table 1.0

Function	LCD Display	Description of Operation
LCD Contrast	Contrast INF/ENT	INFO increases LCD contrast ENTER decreases LCD contrast
LCD Brightness	Bright INF/ENT	INFO increases LCD brightness ENTER decreases LCD brightness
OnStar Volume	OnSt Vol INF/ENT	INFO increases OnStar Volume ENTER decreases OnStar Volume
Button Backlighting Color	Button Color ENT	ENTER changes the button backlighting between Amber and Green
Clock Set	Set Time INF/ENT	INFO changes hour(s) ENTER changes minute(s)





## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3303

REV. 8/2/2012 INST99-3303

REV. 8/2/2012



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**

**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3303

## APLICACIONES

# Chevrolet/Pontiac 2004-2009 99-3303

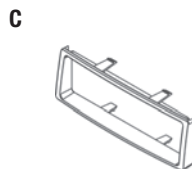
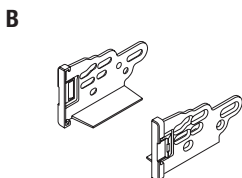
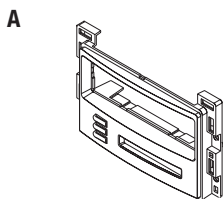
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central DIN con centro de información del conductor (DIC)
- Provisión de unidad central ISO DIN con centro de información del conductor (DIC)



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Espaciador DIN
- E) Arnés de cableado



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Incluido
- Adaptador de antena:
- 40-GM10 - Adaptador de antena GM 1988 y mas



### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Llave de tubo • Destornillador de paleta • Cortador (solo Cobalt)
- Cortadores de cable • Peladores de cable



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INST99-3303

REV. 8/3/12



99-3303

## Índice

### Desmontaje del tablero

– Chevrolet Malibu 2004-2007 .....	3-4
– Chevrolet Malibu Classic 2008.....	3-4
– Chevrolet Cobalt 2005-2006.....	5
– Pontiac G6 2005-2009 .....	6

### Ensamble del kit

– Provisión de unidad central DIN .....	7
– Provisión de unidad central ISO DIN .....	8

### Ensamble del final

– Operación del 99-3303.....	9
------------------------------	---

**PRECAUCIÓN:** *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

**Nota:** *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.*



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

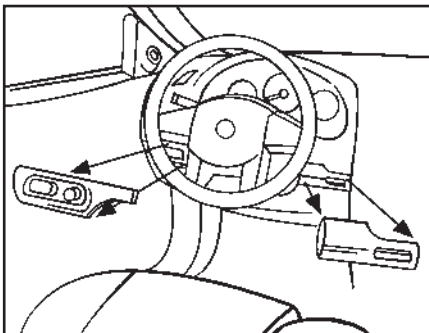


Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

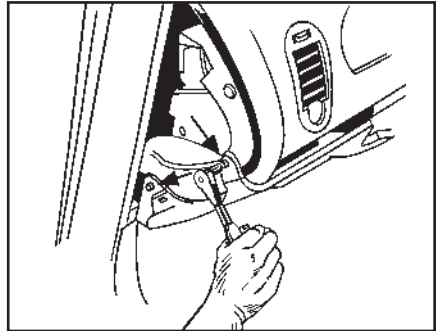
### Chevrolet Malibu 2004-2007 Malibu Classic 2008

1. Desenganche y retire las piezas de moldura de veta de madera/pintadas de ambos lados del volante. (Figura A)
2. Desenganche y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta y retire los (2) tornillos de 7 mm. (Figura B)
3. Retire los (2) tornillos de 7 mm del borde inferior del panel debajo del volante. Desenganche el panel y déjelo colgando. No es necesario retirar el panel por completo. (Figura C)
4. Desenganche y retire las piezas de moldura de veta de madera/pintadas de arriba de la guantera. (Figura D)

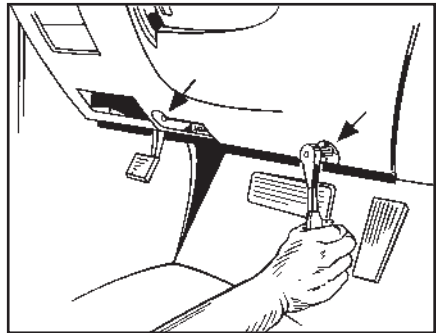
*Continúa en la página*



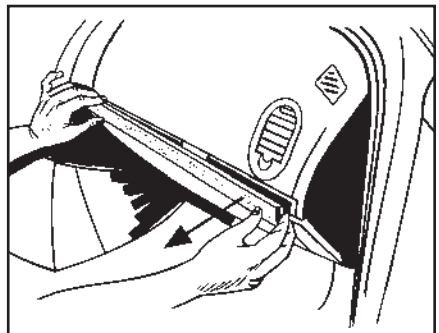
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

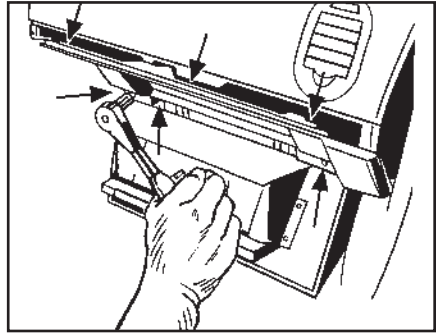


(Figura D)

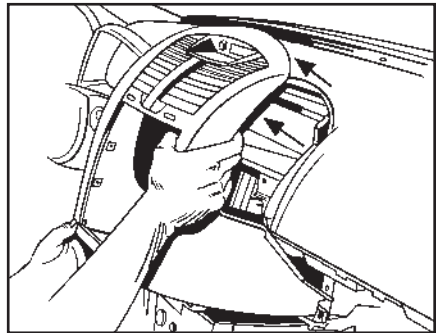
### Chevrolet Malibu 2004-2007 Malibu Classic 2008

5. Desenganche y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta y retire los (2) tornillos de 7 mm detrás del panel. (Figura E)
6. Retire los (2) tornillos de 7 mm de la parte inferior de la guantera, abra la guantera y apriete los lados para abrirla aún más y retire los (4) tornillos de 7 mm restantes. Desenganche la tapa negra de la rejilla debajo de la guantera, luego desenganche y retire todo el ensamble de la guantera. (Figura F)
7. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea el radio y los controles del clima. (Figura G)
8. Retire los (4) tornillos de 7 mm del radio y los (2) tornillos de 7 mm del control del clima para retirar el radio. (Figura H)

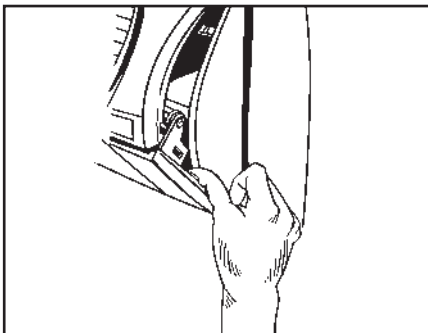
*Continuará al ensamble del kit*



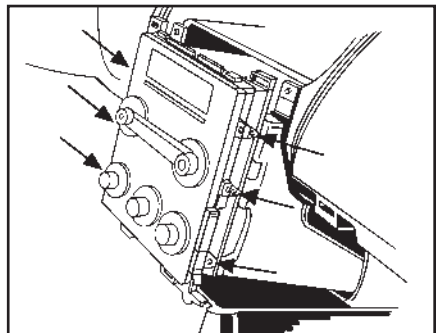
(Figura F)



(Figura G)



(Figura E)



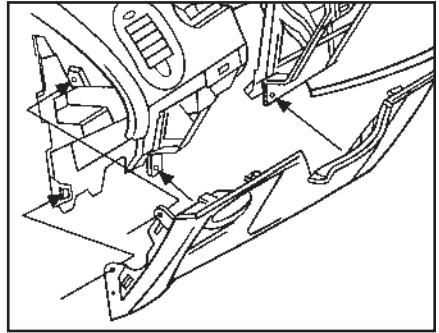
(Figura H)



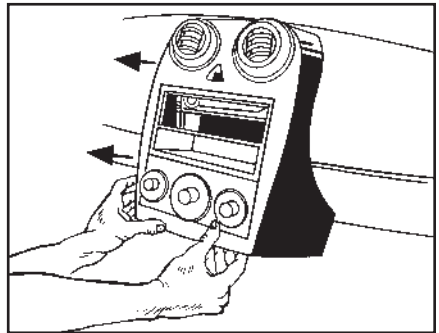
### Pontiac G6 2005-2009

1. Abra la guantera y retire los (6) tornillos del borde exterior, luego desenganche y retire la guantera. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos del panel debajo de la columna de dirección y desenganche y retire el panel. (Figura B)
3. Suelte y retire el panel central que rodea el radio y los controles del aire acondicionado. (Figura C)
4. Retire los (4) tornillos y extraiga el radio del sub tablero. (Figura D)

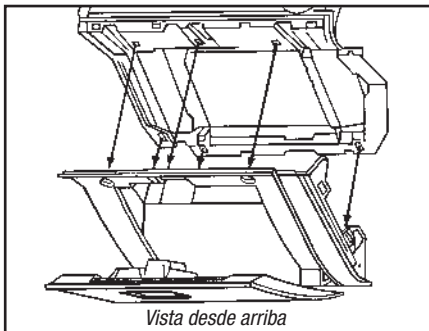
*Continuará al ensamble del kit*



(Figura B)

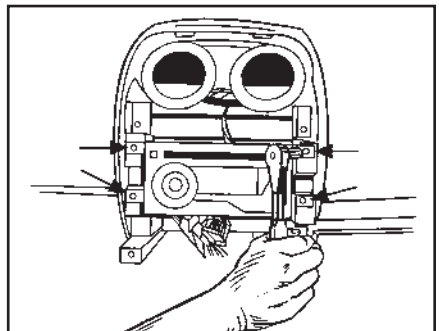


(Figura C)



*Vista desde arriba*

(Figura A)

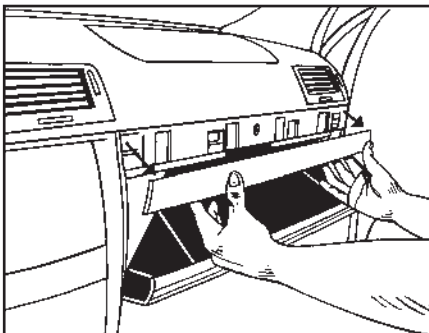


(Figura D)

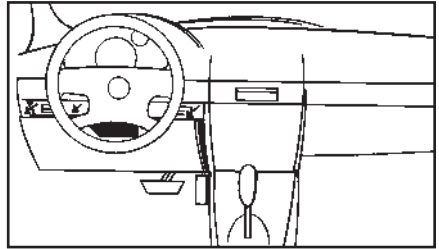
### Chevrolet Cobalt 2005-2006

1. Desenganche y retire el panel de la moldura de arriba de la guantera. (Figura A)
2. Desenganche el borde superior del panel debajo de la columna de dirección y déjelo colgando. No es necesario retirar el panel por completo. (Figura B)
3. Desenganche y retire el pequeño panel de moldura a la derecha del interruptor de encendido. (Figura C)
4. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea el radio y los controles del clima. (Figura D)
5. Retire los (4) tornillos de 9/32" que sostienen el radio. (Figura E)

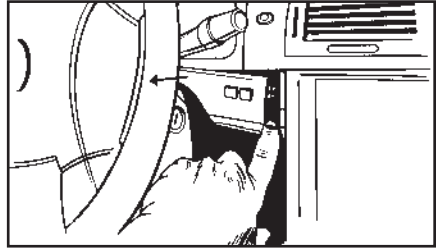
*Continuará al ensamble del kit*



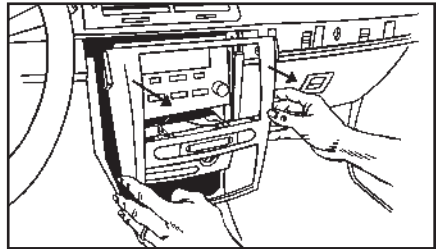
(Figura A)



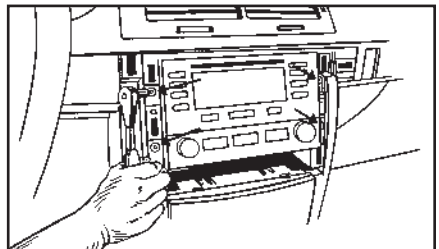
(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)



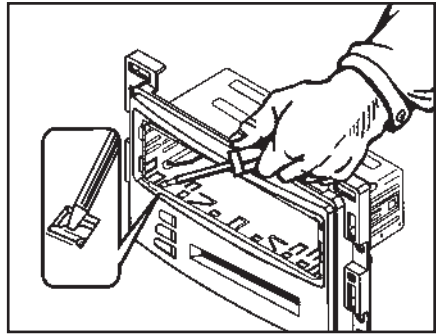
(Figura E)

### Provisión de unidad central DIN

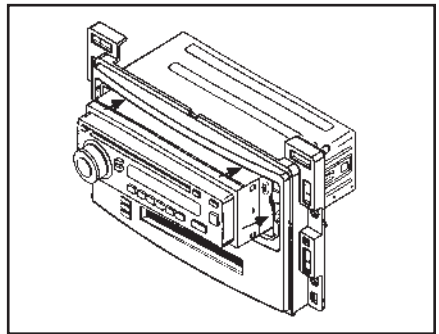
1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
2. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figura B)

**Nota:** Se ha suministrado un espaciador DIN a presión para algunas aplicaciones en las que la profundidad es un problema. Coloque el espaciador en la carcasa y deslice la jaula DIN en el ensamble y sujétela doblando hacia fuera las pestañas de metal. (Figura C)

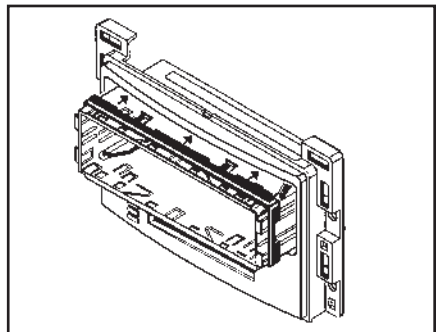
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



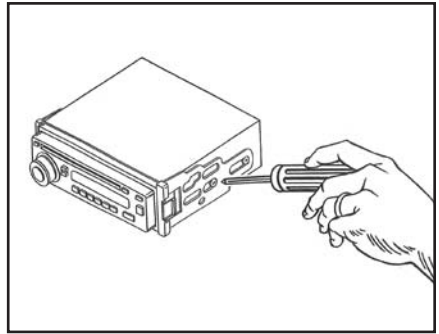
(Figura B)



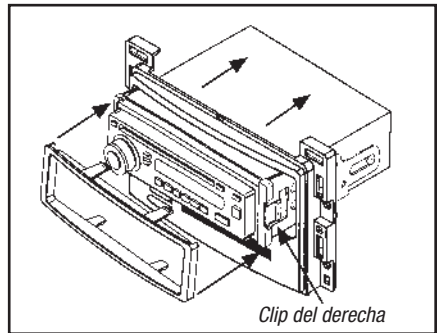
(Figura C)

### Provisión de unidad central ISO DIN

1. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura A)
2. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales se enganchen. (Figura B)
3. Coloque a presión la placa de la moldura en la carcasa del radio. (Figura B)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

## Ensamble del final

- Realizar las conexiones con Metra/EIA código de cableado tabla de, se muestra a continuación, y las instrucciones incluidas con la unidad principal.

Metra recomienda hacer las conexiones como se muestra a continuación; franja, torsión, soldadura, cinta. Nota, aislar y individual de cinta las puntas de los cables no utilizados para evitar un cortocircuito eléctrico.



*Todas las conexiones deben hacerse sin el arnés conectado a la 99-3303.*



A. Franja de alambre termina en 1/2 "



B. Torsión termina



C. Soldadura

D. Cinta adhesiva

### Metra/EIA código de cableado

12V Ignition/Acc.....Rojo	Power Antenna .....Azul	Illumination.....Naranja
12V Batt/Memory.....Amarillo	Amp Turn-On ..... Azul/Blanco	Dimmer .....Naranja/Blanco
Ground .....Negro*	Amp Ground ....Negro/Blanco	
Right Front (+) ..... Gris	Left Front (-) ....Blanco/Negro	Left Rear (+) .....Verde
Right Front (-) ..... Gris/Negro	Right Rear (+)..... Violeta	Left Rear (-) ..... Verde/Negro
Left Front (+) ..... Blanco	Right Rear (-) ... Violeta/Negro	

*\*Nota: Cuando un negro cable no está presente, la radio de tierra al chasis del vehículo. Todos los colores pueden no estar presentes en todos los cables debido a las especificaciones del fabricante.*

- Conectar los conectores de 10 posiciones claras y 12 vías-en la parte posterior de la vivienda 99-3303.
- Conecte el **Azul Claro** de 24 vías conector a la fábrica de 24 vías del arnés.
- En los vehículos equipados con OnStar, conecte el **Negro** de 12 vías conector a la fábrica de 12 vías del arnés.
- Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



## Ensamble del final 99-3303

# Operación del 99-3303

### Modo de configuración y ajustes

Hay un modo de configuración y ajustes disponible para el ajuste individualizado del contraste, brillo y retroiluminación de la pantalla, volumen de OnStar y el color de retroiluminación de los botones.

### Cómo entrar al modo de configuración y ajustes

Para entrar al modo de configuración y ajustes, presione al mismo tiempo los botones INFO y MENU. Al entrar al modo de configuración y ajustes, la pantalla LCD mostrará "Func Sel MENU".

### Cómo seleccionar una función para actualizarla

Cuando la unidad esté en el modo de configuración y ajustes, use el botón MENU para seleccionar una función para actualizarla. La pantalla LCD mostrará la función deseada (véase la Tabla 1.0).

### Cómo actualizar una función

Mientras esté en el modo de configuración y ajustes, utilice los botones INFO y ENTER para ajustar la función seleccionada y que se muestra en la pantalla LCD (véase la Tabla 1.0).

*\*Cuando OnStar esté activado, INFO y ENTER se pueden usar para ajustar el volumen de OnStar sin entrar primero en el modo de configuración y ajustes.*

### Cómo salir del modo de configuración y ajustes de la unidad

La unidad automáticamente saldrá del modo de configuración y ajustes si no se presiona ningún botón durante aproximadamente 10 segundos.

Tabla 1.0

Función	Pantalla LCD	Descripción de la operación
Contraste de la pantalla LCD	Contrast INF/ENT	INFO aumenta el contraste de la pantalla, ENTER lo disminuye
Brillo de la pantalla LCD	Bright INF/ENT	INFO aumenta el brillo de la pantalla, ENTER lo disminuye
Volumen de OnStar	OnSt Vol INF/ENT	INFO aumenta el volumen de OnStar, ENTER lo disminuye
Color de retroiluminación de botones	Button Color ENT	ENTER cambiar el color de retroiluminación de los botones entr ámbar y verde
Ajuste del reloj	Set Time INF/ENT	INFO Cambios horas ENTER Cambios minuto





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3303

INST99-3303

REV. 8/3/12



1-800-221-0932



[metraonline.com](http://metraonline.com)

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION